



Informator

Diese Publikation soll helfen, wichtige Dinge für alle Clubmitglieder zugänglich zu machen.

Hebt diese Hefte gut auf, um später eventuell einmal nachschlagen zu können.

Dieses MAGAZIN ist für Mitglieder des MBC-Enzesfeld gedacht.

Die Termine bitte im Kalender vormerken. So können sie nicht vergessen werden.

Wir bemühen uns für Euch!

WICHTIG

AeroClub-Beitrag nicht vergessen!

VERSICHERUNG

WICHTIG

Jahrgang 12, Heft 1

März 2007

Fotowettbewerb auf Modellflugtipps.de

Ja es ist wahr.

Euer Webmaster und Schriftführer hat mit einigen seiner Fotos zum Thema Modellflug, bei einem Fotowettbewerb teilgenommen. Veranstaltet wurde der Wettbewerb von "Modellflugtipps.de". Die Verlockung waren jede Menge leckere Preise. Gesagt getan. Fotos geschickt, 1 Monat Zeit für die Bewertungssammlung. Nach der Auswertung hat sich herausgestellt, dass ich tatsächlich den dritten Platz belege. Mit einer Detailaufnahme des Learjets, mit dem "Jetpower.at" an der letzten Jet-WM teilgenommen hat. Hier das Foto mit welchem ich den dritten Platz belegte:



Der Preis der mir zugestiftet wurde ist ein "Hyperion EOS 5i dp Ladegerät mit Hyperion LBA10 Balancer". Welch Freude, wollte ich mir doch demnächst ein zweites Ladegerät kaufen.

Inhalt:

Seite 2: Seite des Obmanns

Seite 3: Termine

Seite 4-5: Baubericht Acromaster

Seite 6: Arbeitseinsatz 2006

Seite 7: Weihnachtsfeier 2006

Seite 8: Silvesterfliegen 2006

Seite 9-10: Bericht - Vereinshomepage

Seite 11: Neues von Webra

LIEBES MITGLIED! KOMME ZU DEN WÖCHENTLICHEN CLUBABENDEN UND DU BIST IMMER INFORMIERT ... JEDEN DONNERSTAG AB 18:00 UHR IN DER PIZZARIA PARLARE/LEOBERSDORF

Die Seite des Obmanns

Liebe Mitglieder!

Schon wieder ist es Frühling, und das Wetter wird immer besser. Der vergangene Winter war so mild, wie ich ihn noch nie erlebt habe. Leider gab es oft Sturm, sodass wir das Wetter nur selten ausnutzen konnten. Ich hoffe, Ihr habt Weihnachten und das neue Jahr gut überstanden, sodass einer neuen Flugsaison nichts im Wege steht.

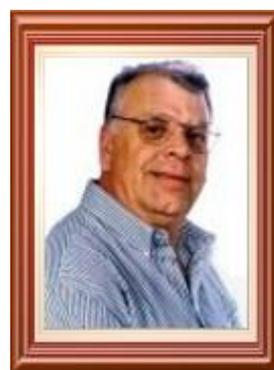
Der N.Ö.Cup wurde abgesagt, da kein weiterer N.Ö. Verein mehr mitmachen möchte. Daher veranstalten wir stattdessen eine Landesmeisterschaft in der Klasse RC/MS. Der Süd-Ost-Cup wird wie bisher ausgeführt.

Klaus, unser Obmannstellvertreter, will heuer einmal einen Hubschrauberwettbewerb veranstalten, und ich unterstütze sein Bemühen. Jetzt werden manche sagen, wegen ein oder zwei Hubschrauberfliegern wird gleich ein Bewerb gemacht - na warum nicht wenn es Spaß macht. Wir machen auch MS-Bewerbe wo jetzt nur noch einer fliegt. Sollten sich einige Mitglieder zusammen tun, um einen Bewerb in welcher Klasse auch immer durchzuführen, so werde ich das voll unterstützen.

Bei der Modellausstellung in Hirtenberg sind wir nicht Veranstalter, sondern nur Beteiligte. Hier veranstaltet der Briefmarkensammler-Verein Hirtenberg eine Ausstellung zum Thema Modellbau. Zu sehen sind U-Boote, Hubschrauber, Modelleisenbahnen und unsere Flugzeuge. Wobei nur kleinere Flugzeuge aufgehängt werden, also größtenteils Segelflugzeuge. Und es gibt auch ein Sonderpostamt mit einer Sondermarke mit Modellflugzeug

Ich wünsche Euch eine schöne Flugsaison 2007

Euer Obmann Franz Hruska
Habt Ihr Fragen? Dann sendet ein Mail an:
obmann@mbc-enzesfeld.at



Termine

Übersicht der nächsten 22 Termine, ab 12.03.07.

★ **Alle Termine**

■ Interne Termine

■ Veranstaltung

■ Bewerb

■ Flugshows

■ Ausstellungen

Termindatum			Betreff
23.03.07	bis	25.03.07	■ Wunderwelt Modellbau St. Pölten
24.03.07			■ Wien Cup 2007 - FMFC Vienna Tattendorf
24.03.07	bis	25.03.07	■ Mega Modellbauausstellung
14.04.07 14:00h	bis	15.04.07 17:00h	■ Arbeitseinsatz
28.04.07			■ Air Combat Wettbewerb
05.05.07	bis	06.05.07	■ 1. Webra Helipokal
05.05.07	bis	06.05.07	■ Semi-Scale FLYING ONLY
06.05.07			■ N.Ö. Cup RC/MS - in Rükersdorf
17.05.07			■ Landesmeisterschaft RC/MS - MBC Enzesfeld
20.05.07			■ Landesmeisterschaft Antik - Günselsdorf
26.05.07	bis	27.05.07	■ 1. HEPF Austria & Friends F3A Trophy
09.06.07	bis	10.06.07	■ Mega Flugshow UMFC-Kirchschlag
15.06.07	bis	17.06.07	■ Modellausstellung des MBC-Enzesfeld
16.06.07			■ Wien Cup 2007 - ÖMV Wien Bockflies
17.06.07			■ Süd-Ost-Cup RC/MS - Kornberg
24.06.07 10:00h	bis	23:00h	■ Flugtag MBC-Günselsdorf
01.07.07			■ Süd-Ost-Cup RC/MS - MBC Enzesfeld
01.09.07			■ Wien Cup 2007 - FMBC Austria Rükersdorf
29.09.07	bis	30.09.07	■ Nitro Days Punitz 2007
29.09.07 10:00h	bis	23:00h	■ Oktoberfest beim MBC-Günselsdorf
30.09.07			■ Süd-Ost-Cup RC/MS - ??
06.10.07 14:00h	bis	07.10.07 17:00h	■ Arbeitseinsatz

Baubericht - Acromaster

Die ELAPOR Modelle von Multiplex sind ja bereits "Legende". Nun ist auch in Sachen Kunstflug und "3D" den Technikern von Multiplex mit dem Acro Master ein Meisterstück gelungen. Der Acro Master ist ein absoluter "High Tech Flieger" und weit weg von den üblichen "Schaumfliegern". Wie gut der Acro Master aufgebaut ist und wie gut er fliegt, versuchen wir in der folgenden kurzen Zusammenfassung der Montage des Acro Master und den folgenden Bildern zu vermitteln. Wir haben gleich zwei Stück in unterschiedlicher Ausrüstung gebaut.

Im Karton ist alles sicher verpackt, sämtliche Kleinteile, wie Ruderhörner, Anlenkungen, Motorträger, Haubenverschluss, usw... sind im Baukasten enthalten. Benötigt werden noch der Empfänger, Motor und Regler, Akku (vorzugsweise LiPo), Luftschraube, Spinner und 4 Servos. Nimmt man die von Multiplex empfohlenen Servos, wird man mit perfekten Passungen belohnt. Was nicht alle wissen, in den roten Multiplexservos stecken HS81 der Firma Hitec. Also eine gute Wahl.

Folgende Komponenten wurden verbaut:

Servos: 4 x Multiplex Servos (Hitec HS81)

Empfänger: Webra DS8

LiPo 3s mit 2250 mAh

Motor: Mega 600/20/7

Regler: (Noname)



Wie bei allen Modellen von Multiplex ist der Bau auch durch die hervorragende Bauanleitung ein Kinderspiel. Alle Teile passen "saugend schmatzend" zusammen und werden mit ein paar Tropfen Superkleber und Activatorspray fixiert. Die Servos werden in die vorgesehenen Einbauplätze gesteckt und halten eigentlich schon bombenfest. Dennoch werden Sie an den Seiten mit Superkleber fixiert.

Höhenleitwerk und Seitenleitwerk kommen nach der Verklebung der beiden Rumpfhälften an die vorgesehenen Positionen. Hier kann man sich Nachmessen und Anpassen ersparen, da ein falscher Einbau überhaupt nicht möglich ist. Kleber drauf, reinschieben, passt und hält. Die Ruderhörner werden in die vorgesehenen Schlitze eingeklebt. Lediglich die Schlitze für die Ruderscharniere muss man selbst schneiden. Das ist aber auch kein Problem, da die Maße in der Bauanleitung millimetergenau angegeben sind.

hälften an die vorgesehenen Positionen. Hier kann man sich Nachmessen und Anpassen ersparen, da ein falscher Einbau überhaupt nicht möglich ist. Kleber drauf, reinschieben, passt und hält. Die Ruderhörner werden in die vorgesehenen Schlitze eingeklebt. Lediglich die Schlitze für die Ruderscharniere muss man selbst schneiden. Das ist aber auch kein Problem, da die Maße in der Bauanleitung millimetergenau angegeben sind.



Wenn alles ein- und zusammengeklebt ist werden die Anlenkungen eingehängt, der Empfänger, und Motor-Regler eingebaut. Die Justage des Motors (Seitenzug, Sturz) ist mit dieser, hoffentlich patentierten, Motorhalterung ein Gedicht. Denn 4 Stell-schrauben ermöglichen perfekte Kontrolle.



Ist das Ganze dann fertig, kann man noch den umfangreichen Dekorbogen aufbringen, damit das Modell genauso aussieht wie auf der Schachtel. Kreativeren Köpfen als uns, ist die Gestaltung mit Farbe (Plakafarbe oder ähnliches) natürlich freigestellt. Damit hebt man sich vom Einheitsbrei deutlich ab und kann sich an einem individuell gestalteten Modell erfreuen.

Dann geht es, bei wenig Wind, auf den Platz um den Acromaster ausgiebig zu testen. Sender eingeschaltet, Akku angesteckt, Reichweite getestet, Haube drauf, fertig. Etwas Gas zum Rollen (man sollte es nicht glauben, selbst die Räder sind aus Elapor und funktionieren



perfekt) mehr Gas, ziehen und abheben. Der Acromaster zieht stur die gesteuerte Bahn. KEIN Nachtrimmen war nötig. Mal sehen was der Motor alles kann. Vollgas und senkrecht in den Himmel, zieht ab wie eine Rakete. Runter, Spiralsturz und ins Rückenflachtrudeln, welches auch mit Vollgas fast perfekt aussieht. Der Acromaster ist bei solchen 3D Figuren, die ja sehr aufs Material gehen, zu Hause. In der Luft ist er unzerstörbar, macht alles mit was der Pilot kann. Hovern, Torquen, alles gelingt auf Anhieb, als ob man das Modell schon oft geflogen wäre.

Fazit: Daumen hoch, Spitzenprodukt zum Herumtollen und das nach nur 4 Stunden Bauzeit.

Ein Modell geeignet sowohl für den ambitionierten Kunstflugeinsteiger als auch für den ausgepufften 3D Akrobaten. Der Acro Master bietet viel für relativ wenig Geld und Bauzeit. Und springt einem mal beim Torque-Training unerwartet der Boden an, so nimmt dies der Acro Master durch seinen robusten Aufbau nicht besonders krumm

Text u. Fotos: Martin Koisser

MULTIPLEX®

Fernsteuerungen, Modelle und Zubehör
... damit Modellsport Freude macht!

Arbeitseinsatz Oktober 2006

Am 7. und 8. Oktober fand wieder eine Arbeitseinsatz statt, um den Platz und die "Infrastruktur" winterfest zu machen. Zusätzlich zu den alljährlichen Punkten stand heuer auch der Bau einer zweiten Rasenmähergarage auf dem Plan. Zu diesem Zweck wurde der Platz neben der Hütte von Sträuchern und Bäumen befreit. Nach stundenlangem Graben, Hacken und Sägen, waren auch die Baumstümpfe aus dem Boden entfernt. Jetzt musste die Stelle nur noch geebnet und auf das notwendige Niveau gebracht werden. Dank tatkräftiger Unterstützung einiger Vereinsmitglieder ging das alles recht flott von statten.



Auch der Schnitt der Tujen stand wieder auf dem Programm. Ein laaanger gerader Schnitt und alles schaut wieder fein aus.



Ansonsten war das übliche zu tun. Wasser auslassen damit die Leitungen nicht auffrieren. Hütten winterfest machen, Getränke und andere Flüssigkeiten entfernen, Batterien ins warme bringen, damit sie uns auch nächstes Jahr noch gute Dienste leisten.



Die Hütte ist mittlerweile fertig und tut in voller Pracht Ihren Dienst. Ein besonderer Dank geht an unsere Pensionisten die auch unter der Woche nicht müde waren, an diesem Projekt weiter zu arbeiten.

Alle Bilder des Arbeitseinsatzes sind in der Bildergalerie auf der Vereinshomepage zu finden.



Text und Fotos: Martin Koisser

Weihnachtsfeier 2006



Auch heuer folgten wieder fast alle Vereinsmitglieder samt Angehörigen, den Ruf unseres Obmanns, zahlreich an der Weihnachtsfeier teilzunehmen.

Nach der Begrüßung durch den Obmann wurde an zahlreichen Tischen natürlich auch über Modellbau und Modellflug diskutiert, Neuigkeiten ausgetauscht, Tipps gegeben und über die Bauvorhaben der Wintermonate gesprochen.



Die Organisation des Menüs durch Franz Kaiser war wie immer tadellos. Durch seinen persönlichen Einsatz hat auch jeder das bekommen was bestellt wurde. Wie immer, nach einem erstklassigen Mahl, wurden die Lose für die Tombola verkauft. Keiner lies sich lumpen und somit wurden jede Menge Lose verkauft. Aufgrund des reich gedeckten Gabeltisches musste auch fast keiner leer ausgehen.



Nach Abschluss der Tombola wurden auf der großen Leinwand Filme von Modellflugtagen und Projekten einzelner Vereinsmitglieder gezeigt. Wir hoffen alle dass die Weihnachtsfeier 2007 genauso gut besucht sein wird.



Sämtliche Bilder sind wie immer in der Bildergalerie auf der Vereinshomepage zu finden.



Text: Martin Koisser - Fotos: Klaus-Dieter Rauch

Silvesterfliegen 2006

Der Vereinsvorstand hat heuer keine Kosten und Mühen gescheut und für strahlendes Wetter mit blauem Himmel gesorgt. Nicht nur aus diesem Grund waren wieder mehr Piloten als sonst an einem Wochenende anwesend. Vielfältige Fluggeräte sorgten für Stimmung an angeregte Gespräche.



Als am Nachmittag der Wind kräftiger und Böig wurde, wurden sogar ganz unübliche Fluggeräte aus den Kofferräumen ausgepackt, nämlich Drachen. Nachdem der Wind wieder nachgelassen hatte wurde wieder „normal“ geflogen.



Zwischendurch gemütliches Beisammensein mit einem Gläschen Sekt, oder auch mehr, in der Vereinshütte.



Die kompletten Bilder sind wie immer in der Bildergalerie auf der Homepage zu finden.

Bericht - Vereinshomepage

Da ich nach dem Ausscheiden von Manfred Stocker das Vergnügen hatte die Vereinshomepage zu übernehmen, habe ich letztes Jahr am Umbau, an der Neugestaltung und an einer guten Platzierung um Web gearbeitet (Statistik siehe nächste Seite). Im unteren Screenshot sieht man die Startseite der Homepage und deren Gliederung. Links befindet sich das Hauptmenü, darunter die erweiterten Funktionen. Ganz neu ist der dynamische Kalender und der Kleinanzeigenmarkt. JEDER kann hier seine nicht mehr benötigten Modellbauartikel zum Kauf anbieten.



Termine

Die letzten 10 Kleinanzeigen

Aktuelle themenbezogene Umfragen

Werbung

Artikelbereich

Infos über registrierte Benutzer

Bericht - Vereinshomepage

Weiters gibt es auch noch eine neue Bildergalerie, mit Fotos von Veranstaltungen, von Modellen von Mitgliedern, von den Mitgliedern selbst usw....

Wenn jemand das Bedürfnis hat Bilder herzuzeigen kann er das entweder selbst tun (Registrierung in der Galerie) oder die Bilder zu mir senden. Natürlich können auch „echte“ Fotos eingescannt und veröffentlicht werden.

Jetzt zu ein paar trockenen aber beeindruckenden Statistikdetails der Homepage:

Monatliche Statistik für 2006	
Monat	Seitenzugriffe
Februar	(237)
März	(5312)
April	(6652)
Mai	(4682)
Juni	(4276)
Juli	(4145)
August	(8870)
September	(7465)
Oktober	(7225)
November	(9139)
Dezember	(11469)

Monatliche Statistik für 2007	
Monat	Seitenzugriffe
Januar	(12574)
Februar	(17163)
März	(1248)

Es wäre wohl für einige langweilig und mühsam hier mehr als auf Monatebene ins Detail zu gehen (Wir haben sogar Stundenweise Zugriffsauswertungen), aber hier ist wohl eine, seit Übernahme im Februar, eindeutige Tendenz zu erkennen! Zügige Zugriffssteigerungen zeugen von wachsendem Bekanntheitsgrad der Homepage und unseres Vereins im Netz. Wenn man sich die hier unten stehende Jahresstatistik ansieht, haben wir nach 3 Monaten im heurigen Jahr bereits die Hälfte der Zugriffe des letzten Jahres. Und die Zahlen steigen rasend und ungebremst nach oben. Das funktioniert aber nur so lange, wie die Homepage auf immer aktuellem Stand gehalten wird. Das ist gleichzeitig ein Aufruf an ALLE!!!!

mithelfen, den Artikelbereich mit Inhalten zu füllen. Der Zugriff ist so gestaltet, dass wirklich jeder seine eigenen Artikel erstellen kann. Nach kurzer Kontrolle und gegebenenfalls Überarbeitung werden sie dann freigeschalten und sind für jedermann, weltweit, ersichtlich.

mithelfen, den Artikelbereich mit Inhalten zu füllen. Der Zugriff ist so gestaltet, dass wirklich jeder seine eigenen Artikel erstellen kann. Nach kurzer Kontrolle und gegebenenfalls Überarbeitung werden sie dann freigeschalten und sind für jedermann, weltweit, ersichtlich.

Der meistbesuchte Monat: Februar 2007 (17163 Hits)	
Der meistbesuchte Tag: 16 August 2006 (1016 Hits)	
Die meistbesuchte Stunde: 21:00 - 21:59 am Mittwoch, 16. August 2006 (264 Hits)	
Jahresstatistik	
Jahr	Seitenzugriffe
2006	(69472)
2007	(30985)



MBC-ENZESFELD

© Copyright 2002 MBC-Enzesfeld

Online

webra

SPEED 150

Aero



Ein robuster, leistungstarker Motor, ideal für den Einsatz in Kunstflug- und Scalemodellen. Hohe Stabilität durch Monoblockgehäuse aus Alu-Druckguss. Für konstanten und kraftvollen Motorlauf sorgt die Zylinderlaufgarnitur mit traditioneller Stahlbuchse, Rechteck-Kolbenring und Leichtmetallkolben.

Optional kann dieser Motor mit einer Kraftstoffpumpe nachgerüstet werden.



click for details

Bestell Nr.: 1059

SPEED 91-P5i

Aero



Mit dem 91-P5i (Ignition) Motor stellen wir einen benzinbetriebenen 2-Takt Motor in der 15 ccm Hubraumklasse vor. Der Einsatz ist vorwiegend für Modellflugzeuge mit einer Spannweite von 1400 bis 1800 mm vorgesehen. Für den Betrieb wird Benzin, anstatt des herkömmlichen Modellkraftstoffes, verwendet. Ausgestattet ist der Motor mit einem nadelgelagerten Stahlpleuel und bewährtem Webra AAR*) System bestehend aus Alu-Zylinderlaufbuchse mit extrem harter Oberflächenbeschichtung, Rechteck-Kolbenring und Leichtmetallkolben. Die einfache Handhabung entspricht der typischen Ausführung eines Flugmodellmotors. Als Zündanlage kommt die Webra "Spark II" Thyristor-Zündanlage zum tragen, dessen Energieversorgung über einen 3,6 - 8 V Akku, vorzugsweise herkömmliche LiPo-Zellen erfolgt. Die angebaute Zündanlage kann wahlweise vom Motor entfernt montiert werden. Für den Betrieb empfehlen wir ein ÖV-Benzingemisch von 1:25.

Ohne erheblichen Leistungsverlust, können somit dem kostenbewussten Piloten, durch die Verwendung von Benzin als Kraftstoff, seine Betriebskosten erheblich gesenkt werden. Da Benzin gegenüber Methanol eine größere Energie abgibt, ist auch ein geringerer Verbrauch gegeben (bis zu 50%) - d.h. auch die Tankgröße kann um ca. die Hälfte reduziert werden. Gegenüber Methanol-Kraftstoffen, mit ihren oft sehr hohen Nitromethananteilen, ist der Benzinbetrieb wesentlich umweltfreundlicher!



click for details

Bestell Nr.: 10671

AAR*)

SPEED 150i

Aero



Die geballte Kraft des Speed 150i Aero Motors wird durch die Webra Zündanlage "Spark II" unterstützt. Seine Drehzahlstabilität und sein drehmomentstarker Motorlauf sind dabei die hervorragenden Eigenschaften. Als Kraftstoff ist Benzin (ÖV-Benzingemisch von 1:25) vorgesehen, somit können die Betriebskosten erheblich gesenkt werden. Technisch ist der Motor mit nadelgelagerten Stahlpleuel und Webra AAR*) Zylinderlaufgarnitur ausgestattet. Der Zündungsgeber ist im Gehäusedeckel integriert und benötigt dadurch keine Adaptierung an der Kurbelwelle, die an der Gehäuserückseite angebaute Zündanlage kann wahlweise vom Motor entfernt montiert werden.

Ein leistungstarker Motor der seinen Einsatz in Kunstflug- und Scalemodellen mit Spannweiten von ca. 1800 bis 2200 mm finden wird.



click for details

Bestell Nr.: 10591

AAR*)